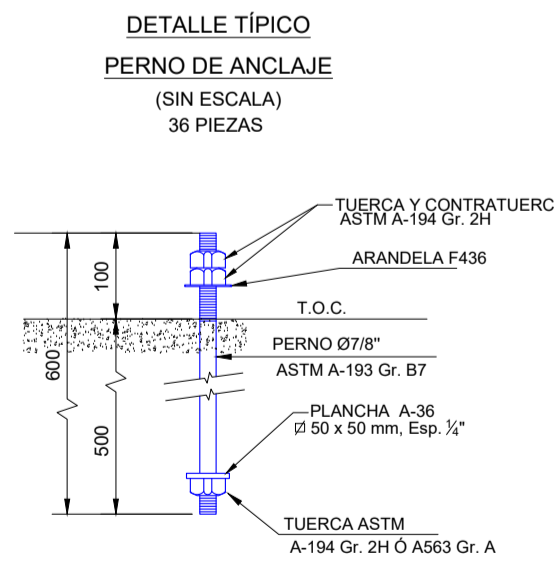
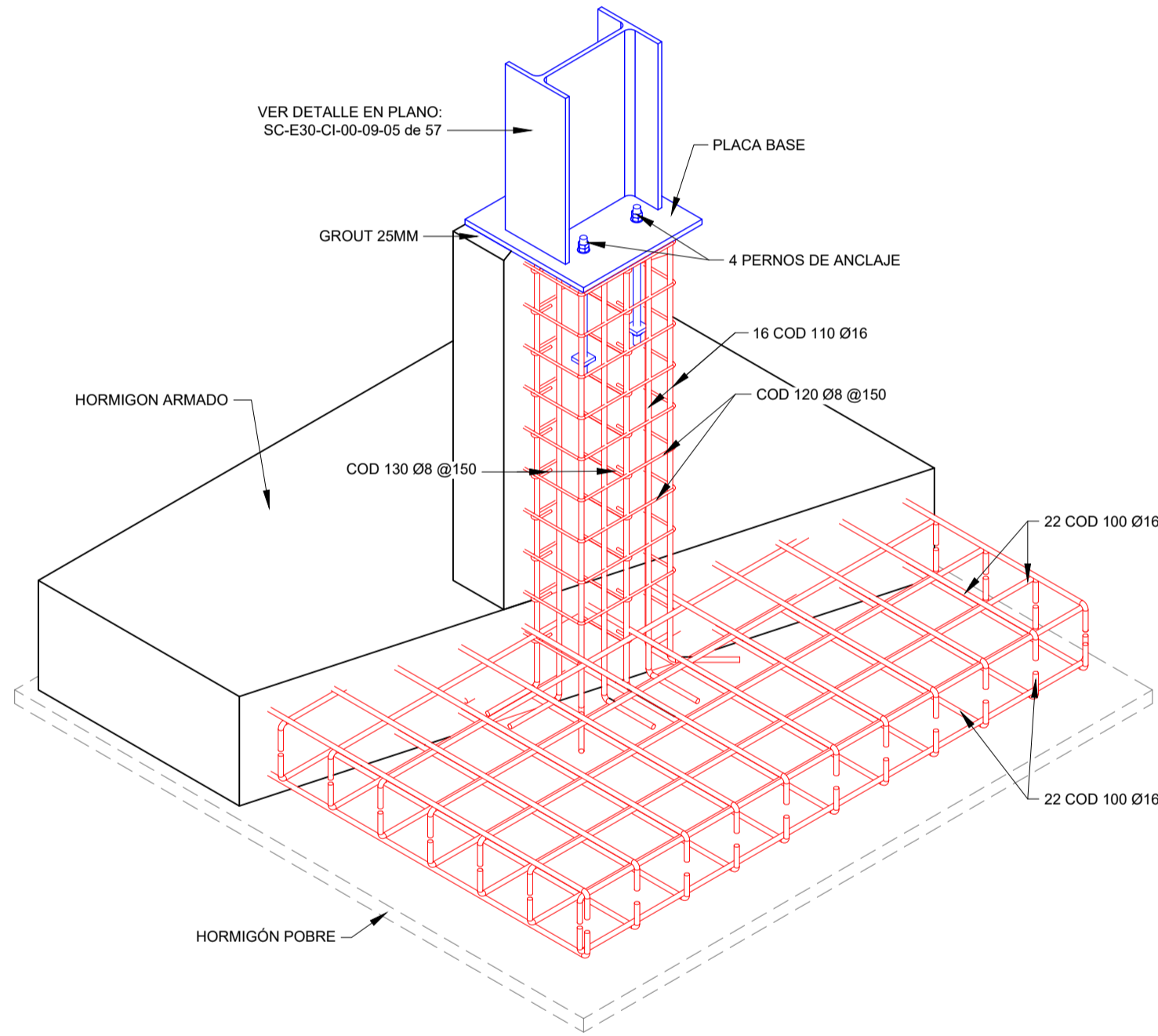


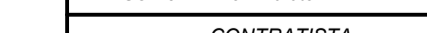


| PLANILLA DE COORDENAS FUNDACIÓN CUBIERTA | | |
|--|------------|-------------|
| PUNTO | X = ESTE | N = NORTE |
| 1-A | 471214.064 | 8062408.448 |
| 1-B | 471205.151 | 8062407.201 |
| 1-C | 471196.237 | 8062405.953 |
| 1-D | 471187.324 | 8062404.705 |
| 2-A | 471215.500 | 8062398.189 |
| 2-B | 471206.587 | 8062396.942 |
| 2-C | 471197.674 | 8062395.694 |
| 2-D | 471188.761 | 8062394.446 |



| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <div></div> <div>Av. Doble Vía a la Guardia, Km 2½, entre Av. 5to Anillo +591-3-3529270 +591-3-3523713</div> <div>http://www.bolinter.com bolinter@bolinter.com</div> | <div>NOTAS GENERALES</div> <div>1.- DIMENSIONES DE VISTAS EN PLANTA EN METROS. LAS DIMENSIONES DE CORTE Y DETALLES ESTAN EN MILÍMETROS. LAS COTAS DE ELEVACIÓN TAMBIÉN EN METROS</div> <div>2.- SE VERIFICÓ PARA EL HORMIGÓN LA CAPACIDAD PORTANTE DE 210 kg/cm2. A LOS 28 DIAS SUPERANDO EL VALOR DE ACUERDO A LA ÚLTIMA EDICIÓN DE ASTM C-150 PARA CEMENTO PORTLAND Y C-33-76A PARA AGREGADO.</div> <div>3.- RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DEL ACERO Fy_k = 5000 kg/cm2.</div> <div>4.- TODAS LAS BARRAS DE ACERO CORRERON SE INSTALARON LIMPIAS Y SIN CORROSIÓN.</div> <div>5.- EL AGUA UTILIZADA SE ENCONTRABA LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, ÁCIDOS, MATERIAL ORGÁNICO U OTRO MATERIAL RARO.</div> <div>6.- LOS REALIZOS DE HORMIGONES EXPUESTOS TIENEN UN CHAMFER DE 25 mm. EN TODAS LAS ESQUINAS, HASTA 150 mm POR DEBAJO DEL NIVEL DEL TERRENO NATURAL.</div> <div>7.- SE VEZ UN MEJORAMIENTO DEL SUELO CON UN ESPESOR DE 0.5m POR DEBAJO DEL EMPLANTILLADO DE LA FUNDACIÓN, CON UN SOBRENANCHO DE 0.20 m A LOS LADOS DEL ÁREA DE VACÍO COMO SE INDICA EN EL PLANO DE LOS MATERIALES ORGÁNICOS. SE USÓ UN MATERIAL DE SUELO DEBILMENTE COMPACTADA AL 80% DE LA DENSIDAD MÁXIMA SEGÚN PROCTOR T-180 MODIFICADO, EN CAPAS NO MAYORES A 0.20 m HASTA EL NIVEL DE DESPLANTE O COTA DE FUNDACIÓN CON LA FINALIDAD DE UNIFORMIZAR LA COMPACTAD DE LOS SUELOS.</div> <div>8.- LAS JUNTAS DE DILATACIÓN SE RELENARON CON SIKAFLEX 1A.</div> <div>9.- GROUT UTILIZADO: SIKADUR 42 CL.</div> | <div>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</div> <div>SC-E30-CI-01-04-01 de 01 SC-E30-CI-01-05-01 de 02 SC-E30-CI-01-09-06 de 52 SC-E30-ME-01-MC-005 SC-E30-ME-01-MQ-001</div> <div>Plano Layout General de Obras Civiles Plano General Topográfico Plano de Vistas, Cortes y Detalles Estructura y Cubierta UCGs Memoria de Cálculo Edificio UCG´s (Fundaciones, Columnas, Vigas y Cubierta) Incluye Punteo Grúa Maqueta 3D Estación Colpa</div> | <div>ABREVIACION</div> <div>T.O.S. = NIVEL DEL TERRENO NATURAL B.O.C. = NIVEL INFERIOR DEL HORMIGON N.C. = NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGON N.P. = NIVEL DEL PISO N.A. = NIVEL DE ACERA H"A = HORMIGÓN ARMADO H"P = HORMIGÓN POBRE</div> | <div>YPFB TRANSPORTE S.A.</div> <div><div><div>GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses REVISOR 1: Jalefeth Achá REVISOR 2: Walter Escobar REVISOR 3: Felix Zarate</div><div>GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña REVISOR 1: Wilber Méndez REVISOR 2: Rolando Cabrera REVISOR 3: Rudy Monasterio</div></div><div><div>09/Sep/24 07/May/24 FECHA DIBUJO REVISOR</div><div>S.J. Togo R. Monasterio W. Chavez R. Monasterio W. Chavez Técnico APPROBÓ REV. N°</div><div>1 0 DESCRIPCIÓN EMPRESA</div><div>Conforme a Obra Aprobado para Construcción</div></div><div><div></div><div>Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I</div><div>Titulo del Plano: Plano Fundación Estructura y Cubierta UGGs Vista en Planta, Elevación, Cortes y Detalles</div><div><div>Etapas: Conforme a Obra</div><div>Código: SC-E30-CI-01-09-04 de 52</div><div>Escala: Indicadas</div><div>Formato: A1 : 594 mm x 841 mm</div></div></div></div> |
|---|---|--|---|---|